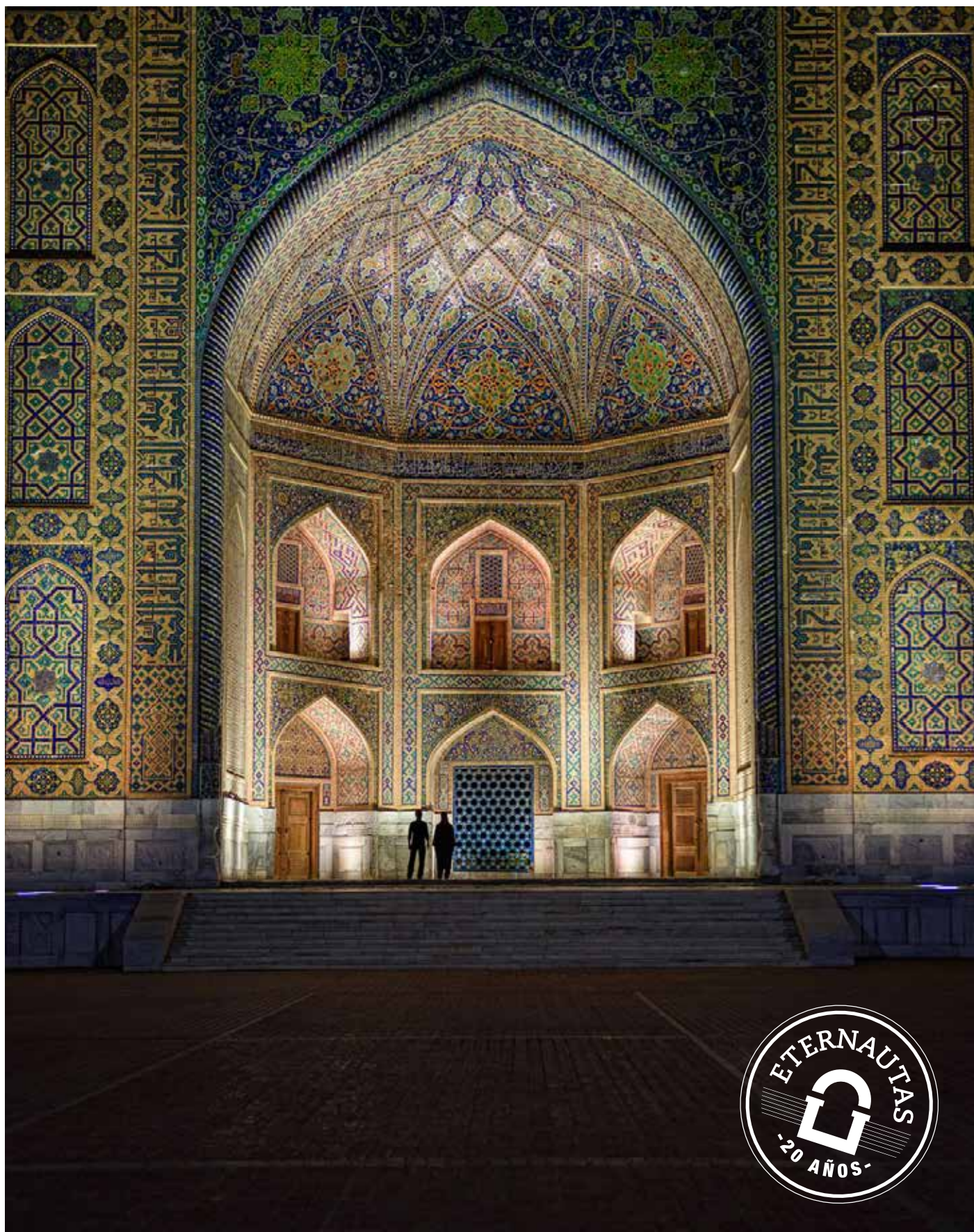


UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020





EXPERIMENTE LO MEJOR DE UZBEKISTÁN JUNTO A ETERNAUTAS:

La actual República de Uzbekistán es un territorio que concentra tres ciudades históricas con espléndida arquitectura de influencia persa: **Samarcanda, Jiva y Bujará**; tradiciones locales que se sienten fuerte en su gastronomía a base de arroz (*plov*), verduras de estación y carne de cordero; en sus artesanía de textiles de seda bordada (*susanes*) y madera tallada. La herencia soviética está presente en la planificación urbana de **Taskent**, capital modernista que rebosa de mármoles, brutalismo arquitectónico, verdes parques y un metro palaciego.

Pero la región tiene una larga historia. Asia Central ha estado ocupada por el hombre desde hace por lo menos 8.000 años. Tribus indo-iraníes desarrollaron una civilización autóctona de agricultores y nómadas, que adaptaron los oasis fluviales y los pastos de la estepa. Las caravanas comerciales hicieron posible la aparición de grandes centros urbanos como Samarcanda y Bujará, que impactaron a Alejandro Magno cuando las integró a su imperio en el siglo IV a. C. La expansión china hacia el oeste ubicó a estos emporios comerciales en el centro exacto de las rutas comerciales y culturales que conectaban Europa, China e India. El resultado fue la aparición de una cultura internacional que enlazó imperios e ideas, y sostuvo cuatro sistemas de creencia de alcance mundial: el zoroastrismo, el budismo, el cristianismo nestorista y el Islám.

Esa fuerte dinámica y los impactos de cambio que transmitía, atrajo a otras sociedades. Las riquezas de las grandes civilizaciones conectadas por la “ruta de la seda” convirtió a muchas

tribus bárbaras en cualificadas sociedades guerreras capaces de conquistar ciudades ricas y tierras fértiles, y forjar fuertes imperios militares. Jiva dominó la ruta de la seda entre los siglos IV y VII, cuando comienza uno de los períodos de mayor esplendor cultural del Oriente Islámico, que tendrá como epicentro a la sagrada Bujará. La conquista mongola de Asia Central en el siglo XIII creó el mayor imperio continental que alguna vez existió. La ruta comercial encadenaba varios centros políticos entre Pekín, en el norte de China, y Kazán, en Rusia central. La fluidez del tráfico hizo de Samarcanda, que ya tenía dos mil años de existencia, una de sus capitales. En el siglo siguiente fue el sitio elegido por Timur para instalar su espléndida capital, convirtiéndose en una de las urbes más ricas y fascinantes del mundo. Gentes de todas las artes, profesiones y comercio se sintieron atraídos por el esplendor de la ciudad: griegos, chinos, egipcios, persas, armenios, sirios, etc. Incluso el Reino de Castilla envió embajadores a Samarcanda, uno de los cuales dejó escrita una crónica del esplendor ciudadano que se vivía en el reinado de Timur. En los siglos posteriores la región que hoy llamamos Uzbekistán fue gobernada por diversas ciudades-estado islámicas independientes. En el XIX fue el escenario del “gran juego” imperialista entre Rusia y el Reino Unido, que concluyó con la invasión y conquista zarista de toda Asia Central. Su conversión en repúblicas socialistas tras la revolución bolchevique se extendió hasta comienzos de los 90s.

Un viaje distinto a un país distante. Una nueva experiencia de Eternautas.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

INICIO: 03 DE OCTUBRE FINALIZACIÓN: 18 DE OCTUBRE

VENTAJAS POR QUÉ VIAJAR CON ETERNAUTAS

- Los itinerarios son diseñados y producidos por Eternautas.
- Mucho más tiempo libre y cantidad de días en cada una de las ciudades principales.
- Paseos temáticos a cargo de especialistas (arquitectos, historiadores de arte, urbanistas).
- Recorridos exclusivos para el grupo que apuntan a brindar un conocimiento profundo de cada destino.
- El paquete no incluye sorpresivos suplementos extras. Lo que en otros viajes tenés que pagar aparte aquí ya está incluido en el programa.
- Hoteles con ubicación céntrica, a minutos del transporte público, restaurantes y sitios de interés.
- La menor cantidad de cenas programadas en cada una de las ciudades principales para no someter a los pasajeros a rígidos horarios preestablecidos.

RECORRIDO

1. AEROPUERTO DE ESTAMBUL / ESTAMBUL
2. ESTAMBUL / AEROPUERTO DE ESTAMBUL / AEROPUERTO DE UZBEKISTÁN / TASKENT
3. TASKENT / JIVA
4. JIVA / BUJARÁ
5. BUJARÁ / SAMARCANDA
6. SAMARCANDA / TASKENT
7. TASKENT / AEROPUERTO DE UZBEKISTÁN / AEROPUERTO DE ESTAMBUL / ESTAMBUL

HOTELES

1. ESTAMBUL - 1 NOCHE
2. TASKENT - 3 NOCHES
3. JIVA - 3 NOCHES
4. BUJARÁ - 3 NOCHES
5. SAMARCANDA - 2 NOCHES
6. TASKENT - 2 NOCHES
7. ESTAMBUL - 1 NOCHE

TOTAL DE NOCHES **15**



UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 1 ESTAMBUL

Llegada a Estambul.

Traslado al hotel.

1 noche de alojamiento c/desayuno.

DÍA 2 ESTAMBUL - TASKENT

TASKENT es la capital de Uzbekistán y puerta de entrada del país. Mucho antes de la dominación islámica de Asia en el siglo VII, Chashkand era un importante centro de tránsito en las caravanas que conectaban Europa con China. Su nombre turco Taskent ("Ciudad de Piedra") lo recibe en el siglo XI. Esta tradicional plaza mercantil alcanzó su cénit en el siglo XIX, poco antes de caer bajo el dominio colonial zarista. En 1966, un sismo puso fin a dos milenios de desarrollo urbano y arquitectónico. Su trazado actual, con enormes avenidas, plazas, edificios y arbolados parques y bloques de concreto y mármol responde al proyecto oficial de introducir en Asia Central los postulados del modernismo soviético. Quizás eso sea lo que la vuelve tan interesante.

Traslado al aeropuerto de Estambul y vuelo a Taskent (Uzbekistán).

Llegada a Taskent.

Traslado al hotel.

3 noches de alojamiento c/desayuno.

Noche: Cena de bienvenida.



UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 3 TASKENT



Mañana: Caminata panorámica por el entorno del hotel, que concentra algunas de las mejores piezas arquitectónicas del modernismo soviético de la segunda mitad del siglo XX: la plaza de Amir Temur, el Hotel Uzbekistán, el Teatro Ruso, el Museo de Historia, la Plaza de la Independencia y el Monumento a las Víctimas de la Segunda Guerra Mundial, entre otros.

Almuerzo en un restaurante local.

Tarde: visita del **Parque Naboi** y luego un paseo por algunas estaciones de metro de la ciudad, declarado monumento histórico artístico por el pintoresquismo de su estilo.

Resto de la tarde y noche: Libre.

DÍA 4 TASKENT

Mañana: Se recorre primero la ciudad antigua, un conjunto de edificios que recibe el nombre de **Jastí Imam** que incluye mezquitas, madrasas y mausoleos levantados en los últimos cinco siglos, hoy cuidadosamente restaurados. Quizás el edificio más importante de todos sea la **madrasa de Mui Muborak**, cuya biblioteca exhibe el “Corán del Califa Osmán”, un manuscrito que contiene el texto inicial del Corán escrito en el siglo VII. El conjunto arquitectónico de la ciudad antigua se completa con una visita a la **madrasa de Kukeldash**. El siguiente punto del recorrido es el fascinante **mercado de Chor-Su**, el mercado más importante de la capital. Su cúpula color turquesa remite a la arquitectura persa travestida de socialismo realista, y alberga bajo ella un mundo de puestos y actividades comerciales.

Resto de la tarde y noche: Libre.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 5 TASKENT - JIVA



6

JIVA fue el último oasis principal de la Ruta de la seda. A partir de este punto las caravanas comerciales se adentraban en el desierto persa. En el siglo IX la población de la capital del poderoso estado de Jorazmia rozaba el millón de personas. Saqueada por los mongoles en el siglo XIII, se recuperó durante el reinado de Timur, y a partir del siglo XVI devino un reinado independiente. En 1924 las tierras de Jiva pasaron a formar parte de la república socialista de Uzbekistán. La ciudad amurallada parece el escenario de un relato de Las Mil y Una Noches.

Mañana: A la hora acordada traslado al aeropuerto para tomar el vuelo interno hasta Urgench. Desde allí traslado en autobús privado hasta el hotel en Jiva (35 km).

3 noches de alojamiento c/desayuno.

Tarde: Caminata por el entorno del hotel. Al atardecer se sube a un mirador para contemplar la puesta del sol sobre la ciudad amurallada.

Noche: Cena.

DÍA 6 JIVA



Mañana: Caminata por Itchan Kala (“Fortaleza Interior”), que comprende lo que fue el territorio antiguo y donde el tiempo parece que se hubiera detenido. Madrasas desde donde se difundió el Corán, minaretes color turquesa y palacios donde vivían los emires, construidos entre los siglos X y XIX, organizan el recorrido.

Resto del tiempo y noche: Libre.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 7 JIVA



Mañana: Cuando en el siglo XVII Jiva devino un janato independiente, la ciudad necesitó un centro administrativo, y dentro de Ichan Kala, una ciudadela cumplió esas funciones. El complejo incluía no solamente un palacio con su mezquita, madrasa y harem, sino también una fábrica de pólvora, cocinas, celdas, arsenal y una casa de monedas. Si algo caracteriza a **Kunya-Ark** es el refinado revestimiento azul, blanco y celeste de sus mayólicas, así como el exquisito trabajo de los casetonados de madera. El palacio de **Nurulla Boy**, ubicado fuera de las murallas interiores, fue construido a fines del siglo XIX por un rico comerciante uzbeko. Su arquitectura es una síntesis entre lo asiático y lo ruso. Además de sus diferentes patios, visitamos las colecciones del actual museo, que incluye fotografía histórica, mobiliario, instrumentos musicales y colecciones de arte. Almuerzo libre.

Tarde y noche: Libre.

7

DÍA 8 JIVA - BUJARÁ



La sagrada **BUJARÁ** es una de las ciudades más veneradas de la civilización islámica. Ese carácter es anterior a la conquista árabe y llega hasta el II milenio a. C. En su máximo apogeo, cuando fue la capital de un reino samánida, la dinastía de emires persas extendió su influencia desde Mongolia a las fronteras del actual Pakistán. Tras la islamización del Asia Central, Bujará se convirtió en el centro cultural y religioso ineludible de científicos, religiosos, arquitectos, pensadores y artistas que llegaban atraídos por “su luz”. Menos reconstruida que Jiva, sus panzudas cúpulas, mausoleos de adobe y altivos minaretes, madrasas coránicas y mezquitas recubiertas de azulejos vidriados encantarán a los viajeros.

Mañana: Salida hacia Bujará. Picnic en ruta.

Llegada durante la tarde y traslado al hotel.

3 noches de alojamiento c/desayuno.

Tarde: Paseo por el Complejo **Poi Kalon** (“A los pies del Grande”), integrado por un minarete del siglo XII -el más importante de toda Asia Central- y tres madrazas revestidas de mayólicas construidas entre los siglos XV y XVII.

Noche: Cena.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 9 BUJARÁ

Mañana: Continuamos caminando por esta ciudad noble para descubrir los edificios de varios arcos y cúpulas donde los comerciantes de la ruta de la seda se congregaban para exhibir sus productos; el complejo **Lyab-i Hauz** y su estanque, que hoy organiza la vida social de la ciudad, la sinagoga y otros sitios.

Tarde: Libre.

Noche: Cena en la casa/taller de un artesano de los tradicionales susanes. Nos comentará primero la preparación del plato nacional uzbeko, el plov, para -luego de cenar- explicarnos, en el mismo taller los detalles de su oficio.

DÍA 10 BUJARÁ



Mañana: Paseo por las afueras de la ciudad, donde se visitan tres sitios especiales: el moderno **memorial** construido en el siglo XXI que conserva los restos del guía espiritual sufí **Guizduvoniy**; el palacio de verano del último emir de Bujará, que combina la arquitectura asiática con la de la nueva metrópoli: San Petersburgo; la impactante **necrópolis de Chor-Bakr** y la muy original **madrasa de Chor Minor**, con sus cuatro torres - minaretes color turquesa.

Tarde: Libre.

8

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 11 BUJARÁ - SAMARCANDA



9

SAMARCANDA es una de las más antiguas ciudades del mundo, y fue el enclave principal de la Ruta de la Seda. Conquistada por Alejandro Magno, Gengis Khan y Timur, alcanzó su absoluto esplendor cuando éste último fijó allí su capital. Al dominar todo el comercio de Asia Central con Europa y Oriente, recibió influencias de culturas tan diversas como la hindú, persa, china y árabe. En el siglo XVI entró en declive y ya en el XVIII los zares rusos tomaron el control de la ciudad. Sus monumentos la convirtieron en patrimonio de la humanidad por la UNESCO.

Mañana: Una caminata en la que se vea el **Mausoleo de los Samanidas**, la construcción de ladrillo horneado más antigua de Asia Central (siglo IX); el manantial sagrado **Chashma Ayub** (sede del Museo de Hidrografía), la **Mezquita Bolo Jauz** (una de las más peculiares de la ciudad, ya que en lugar de fachada posee un extraordinario porche de columnas de madera que frenan altura, bellamente ornamentadas) y la **ciudadela Ark**, la construcción más antigua de la ciudad.

Almuerzo libre.

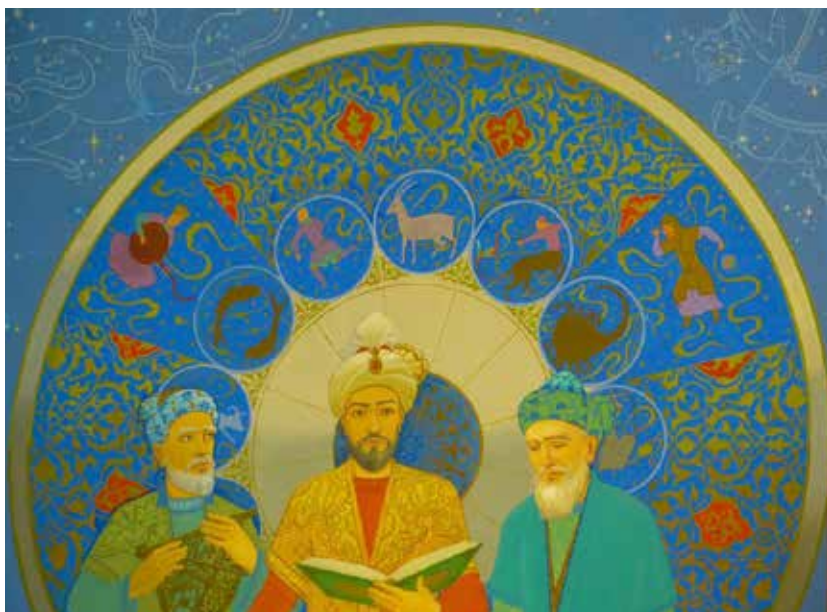
Tarde: Viaje en tren de alta velocidad hacia Samarcanda. Visita de la **Plaza de Registán**, magnífico conjunto urbano formado por tres madrasas revestidas de millones de pequeñas piezas de azulejos verdes, blancos, azules y turquesa que decoran sus portadas y cúpulas.

Noche: Cena.

2 noches de alojamiento c/desayuno.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 12 SAMARCANDA



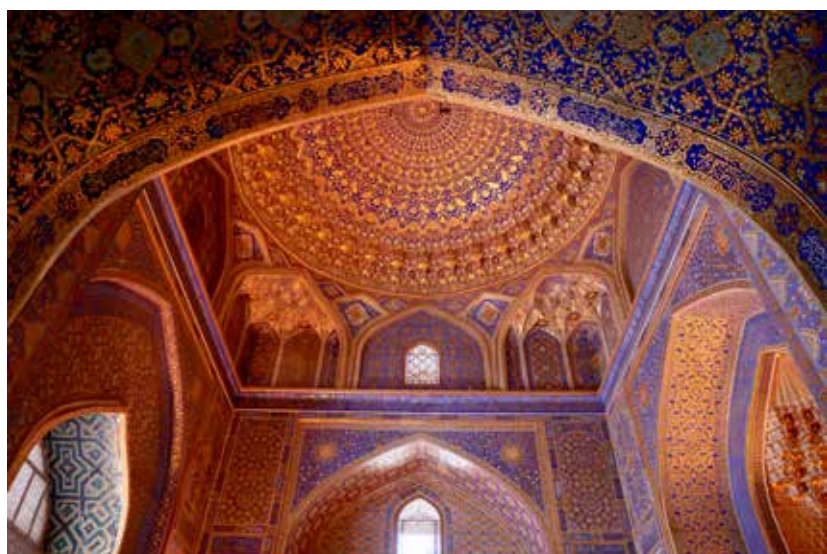
Mañana: Visitamos el museo que ocupa el sitio del antiguo **observatorio de Ulug Bek**, uno de los más renombrados astrónomos de la historia; una necrópolis real con ornamentados mausoleos, la **mezquita Bibi Janum** (la principal de toda la dinastía timúrida) y el animado **mercado Siab**.

Tarde y noche: Libre.



10

DÍA 13 SAMARCANDA - TASKENT



Mañana: Paseo por el boulevard principal de Samarcanda y el **mausoleo de Gur Emir** (o Gran Tamerlán), una obra de exquisito estilo y proporciones, con cúpula turquesa e interiores de elaborada decoración áurea). Almuerzo en restaurante local.

Tarde: Traslado a la estación para tomar el tren de alta velocidad a Taskent.

2 noches de alojamiento c/desayuno.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

DÍA 14 TASKENT

Mañana: Visita al “horno solar” de Uzbekistán, ubicado en la localidad de Parkent, cuya función principal es la investigación de la energía solar. El edificio responde a la imaginería arquitectónica del último período soviético. Almuerzo libre en Parkent.

Noche: Cena de despedida.



11

DÍA 15 TASKENT - ESTAMBUL

Mañana: Libre en Taskent.

Tarde: A la hora indicada traslado al aeropuerto y vuelo con destino Estambul.

Llegada a Estambul y traslado al hotel.

1 noche de alojamiento c/desayuno.

DÍA 16 ESTAMBUL

Tiempo libre en Estambul hasta la hora del traslado al aeropuerto.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

ESTE PAQUETE INCLUYE

- 1 reunión de presentación de grupo.
- 1 conferencia sobre la historia y la cultura de la región.
- 15 noches de alojamiento con desayuno (hoteles 4*) (En Jiva 3*sup)
- Traslado aeropuerto in/out según horario de vuelo de grupo.
- Servicio de transporte y traslados en privado, según itinerario.
- Servicio de acompañamiento de un guía en español de Eternautas.
- Guía local privado con el grupo durante todo el viaje en Uzbekistán.
- Entradas a todos los monumentos mencionados en el itinerario.
- 9 almuerzos/cenas + 1 almuerzo a definir en destino.
- Propinas de tour leader, guía local y chofer.
- Vuelo Estambul - Taskent - Estambul.
- Vuelo Taskent - Urgench.
- Tren veloz Bujará - Samarcanda y Samarcanda - Taskent.
- Seguro de cancelación de viaje de Axa Assistance por un valor de USD 4.000. (Consultar condiciones).

ESTE PAQUETE NO INCLUYE


- Propinas para guías locales.
- Servicio de maleteros en los hoteles.
- Almuerzos y cenas (excepto donde lo indica el itinerario).
- Cualquier otro ítem que no esté señalado en el itinerario.
- Traslado aeropuerto in/out de vuelos individuales.


Este itinerario implica actividades, caminatas y excursiones que requieren de un estado físico saludable.

 **PRECIO PAQUETE TIERRA EN BASE DOBLE**
(no incluye aéreo):
USD 4.190*

 **PRECIO PASAJE AÉREO**
Tarifa a confirmar.*

La tarifa del pasaje aéreo es válida hasta agotar el cupo de 20 pasajeros y corresponden únicamente al paquete indicado. Los regresos diferidos tienen un cargo adicional a determinar por la compañía aérea.

 **SUPLEMENTO HABITACIÓN SINGLE**
USD 990*

 **FORMAS DE PAGO**
Transferencia o depósito bancario, tarjeta de crédito y débito (American Express, VISA, Mastercard, Maestro y Cabal).

Los pagos mediante depósito bancario estarán alcanzados por la resolución de AFIP 3819 aplicándose una percepción del 5% sobre los servicios contratados en el exterior como adelanto del impuesto a las ganancias o bienes personales.

CUENTA CORRIENTE DEL ICBC
GOLIARDOS SRL
CUIT: 30-70891683-4
CC en AR\$: 0501-02121090-22
CBU: 0150501602000121090229
ALIAS: GOLPESOS

CAJA DE AHORRO USD DEL ICBC
GOLIARDOS SRL
CUIT: 30-70891683-4
CA en USD: 501-11131050-56
CBU: 0150501611000131050569
ALIAS: GOLDOLARES

*Las tarifas están expresadas en dólares estadounidenses (USD) y los pagos podrán ser realizados en pesos argentinos (AR\$) a la cotización vigente del banco ICBC en la fecha del pago. Los impuestos y tasas del pasaje aéreo se confirmarán al momento de emitirse el mismo.

La salida queda garantizada con un mínimo de 20 pasajeros. Cualquier servicio que el pasajero solicite por fuera de este programa tendrá un cargo adicional, estará sujeto a confirmación de los servicios y sus condiciones; podría modificarse hasta el día del pago.

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

TÉRMINOS Y CONDICIONES GENERALES

NUESTROS PRECIOS INCLUYEN

Todos los servicios terrestres y aéreos mencionados especialmente en cada programa.

Todos los hoteles cuentan con baño privado, desayuno e impuestos incluidos. Podrán ser reemplazados, por otros de similar categoría e idéntico régimen.

NUESTROS PRECIOS NO INCLUYEN

Tasas de aeropuerto y puerto, visados en los países que lo requieran. Comidas no especificadas, bebidas y comidas especiales de regímenes.

Propinas, extras de ningún tipo: llamadas telefónicas, bebidas, excursiones y/o visitas opcionales, excesos de equipajes (máximo permitido según condiciones de cada compañía aérea o empresa de autobuses). Estadías y/o gastos adicionales producidos por cancelaciones de vuelos, o cambios de horario, o demoras en las salidas o llegadas de aviones y otros medios de transporte, por razones imprevistas y/o ajenas a nuestra voluntad.

Cobertura por pérdida, robo y/o daños parciales en los equipajes. Cualquier otro servicio que no esté específicamente detallado en el recorrido de los tours o en las respectivas condiciones generales.

DOCUMENTACIÓN

GOLIARDOS SRL declina toda responsabilidad en caso de ser rechazada, negada o no autorizada por la autoridad de que se trate, la concesión del visado o permiso de ingreso, salvoconducto y/o estadía por causas particulares del cliente, sin importar la causa del rechazo. Correrá por cuenta del pasajero cualquier costo que se perciba por parte de la autoridad migratoria y/o consular. En caso de negativa o rechazo, se aplicarán las condiciones establecidas por cancelaciones y desistimiento voluntario de servicio.

INSCRIPCIONES

Se deberá abonar una seña para hacer efectiva la inscripción. El resto del paquete deberá haber sido abonado según se especifica en el contrato y antes de la fecha indicada en cada salida.

LIMITACIONES AL DERECHO DE PERMANENCIA

GOLIARDOS SRL se reserva el derecho de hacer que abandone el tour en cualquier punto del mismo todo pasajero cuya conducta, modo de obrar, estado de salud, u otras razones graves que a juicio de la empresa o su representante, el tour leader que acompañe el grupo, provoque peligro o cause molestias a los restantes viajeros o pueda malograr el éxito de la excursión o el normal desarrollo de la misma.

RESPONSABILIDAD

Eternautas, Viajes históricos, EVT Leg. N° 10.869 Res. 25/03 de GOLIARDOS SRL, declara que declina toda responsabilidad por accidentes, daños, perjuicios, falta de documentación válida para viajar, pérdida de equipaje, retrasos y/u otros inconvenientes no previstos, cualquiera sea la causa que los origine. El contrato de transporte en uso de las compañías transportadoras comprometidas en el desarrollo de nuestros programas, cuando sea emitido, constituirá el único contrato entre las mismas y el comprador de la excursión y/o pasajero. No nos responsabilizamos por pérdidas personales o lesiones cuando el viaje se efectúe en buses propios o alquilados por la empresa organizadora.

En caso de accidente, cualquiera que sea el país donde se produzca, el viajero se somete expresamente a las legislaciones en materia de accidentes por carretera de la nación en que se halle matriculado el vehículo, pudiendo acogerse, en cuanto a daños personales se refiere, al seguro del mismo de acuerdo con el correspondiente cuadro de indemnizaciones previstos al efecto, y en virtud del cual dichas indemnizaciones serían pagadas a los interesados, beneficiarios o sus representantes legales en el país de la matrícula del vehículo y precisamente en la moneda local del mismo.

La empresa organizadora, por causas que fueren justificables, se reserva el derecho de alterar el orden de los programas en razón de un mejor servicio; modificar la hora de salida, y/o sustituir cualquiera de los hoteles previstos por otro de similar categoría, en tanto que podrá proceder a la anulación del viaje, en caso que existan razones fundadas en la fuerza mayor. En caso que se exigiera un número mínimo de participantes y este no se cumpliera, previo aviso, el operador podrá cambiar la fecha de salida y/o dejarla sin efecto. En este caso con devolución de los importes pagados deducidos los gastos operativos.

Asimismo, si la empresa organizadora se viera en la necesidad de anular cualquier viaje por las razones antes expuestas, siempre que este hecho sea comunicado al cliente con un mínimo de quince (15) días de antelación, éste no tendrá más derecho que al total reembolso del importe entregado.

En los casos de las salidas grupales acompañadas, el tour leader del grupo será el encargado de coordinar dicho grupo en destino y asistirá a los mismos. El tour leader no tendrá como

UZBEKISTÁN: LA RUTA DE LA SEDA 2020

tarea la de asistir en forma particular a cada pasajero sino al grupo en general, para asegurar el normal desarrollo del programa. Tampoco realizará ninguna tarea de fuerza física como acarreo de maletas o asistencia directa al pasajero accidentado o con dificultades para trasladarse. El tour leader deberá salir con el grupo o bien incorporarse el primer día en destino, pudiendo volver o no junto con el grupo al finalizar el recorrido y una vez que el grupo embarque con destino final a Buenos Aires.

El contrato de viaje queda sujeto a las disposiciones de la ley 18.829.

La inscripción para tomar parte de nuestros servicios implica el total conocimiento, conformidad y aceptación de las condiciones generales aquí establecidas.

DESISTIMIENTO

Los pasajeros que desistan del viaje cualquiera fuera la causa, se encontrarán sujetos al siguiente régimen de cancelaciones con su correspondiente costo aplicables sobre el paquete contratado, entendiendo los mismos según los pagos efectuados y la anticipación de dicho desistimiento.

Si el pasajero no efectúa los pagos en las fechas indicadas en el presente contrato, la empresa puede cancelar el compromiso y disponer del cupo.

CANCELACIONES INFORMADAS

Desde el 120 días antes de la salida, al viajero que haya abonado el anticipo del paquete terrestre se le reembolsará este importe deducidos los impuestos a los débitos y créditos de 1.2% y el 1.3% de gastos administrativos.

Al viajero que haya abonado el total de la factura, se le reembolsará el total facturado menos el 20%.

Entre 90 y 45 días antes de la salida se le reembolsará el total facturado menos el 50%.

Desde los 44 días previos a la salida se retendrá el 100% abonado hasta el momento.

El ticket aéreo emitido no permite devolución alguna.

Cualquier pago realizado por la agencia cuyo importe exceda el costo de los servicios será reembolsado descontando el 1,2% del impuesto al débito y al crédito.

Los servicios extras contratados se ajustan a las políticas de cancelación de cada proveedor y serán informadas al momento de la contratación.

En caso de que el viajero realice un no show la empresa no se hace responsable de ninguna devolución.

No corresponde devolución en caso de guerras, conflictos bélicos, epidemias y / o factores climáticos, desastres naturales y/o eventos geológicos y/o huelgas y/o situaciones de loc-kout, por los cuales el operador responsable se vea obligado a suspender el viaje.

En caso de divergencias interpretativas o por falta de ejecución de las normas de este contrato, las partes deciden someter sus diferencias a la jurisdicción de los tribunales ordinarios de la ciudad de buenos aires, o bien que expresamente se someten a las reglas del arbitraje de la AAVYT.

Cualquier posibilidad de mayores costos por causa del desdoblamiento del mercado cambiario o aumento del valor de las divisas extranjeras que afecte el pago de los servicios contratados en el extranjero o la creación de un impuesto, percepción y/o cualquier otra medida que tenga el mismo efecto, serán a cargo del adquirente del servicio contratado. Ante incumplimiento de pago o negativa a reconocer los cargos generados por impuestos, percepciones y/o cualquier otra medida, el prestador podrá eximirse del compromiso de prestación el servicio.